

Resultater fra spørreundersøkelsen om sykkelparkering på Enerhaugen

Dette dokumentet presenterer resultatene fra spørreundersøkelsen om sykkelparkering på Enerhaugen.

Hva: Undersøkelsen stiller spørsmål om tilfredshet med sykkelparkering, vaner for å parkere sykler, ønske om å kjøpe sykkel, samt løsning for adkomst og sikkerhet.

Hvem: Spørreundersøkelsen ble sendt til alle beboerne på Enerhaugen, og fikk 229 svar. Merk at det er teknisk mulig at en person kan svare to ganger på undersøkelsen.

Når: fra 21. januar til 16. februar 2021

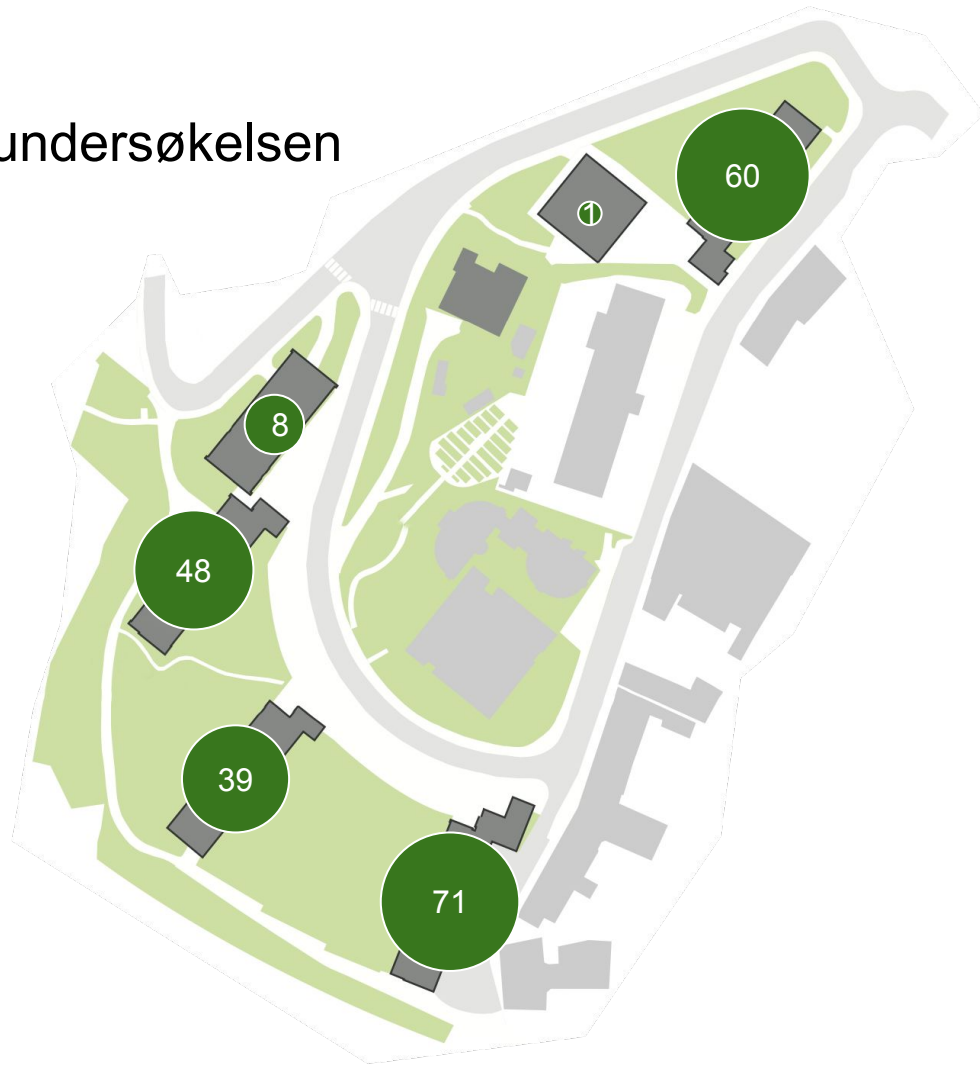
Oppsummering

Spørreundersøkelsen fikk 229 svar, noe som tilsvarer ett svar for hver andre leilighet i borettslaget. Mer enn halvparten av de som svarer på spørreundersøkelsen er misfornøyd eller svært misfornøyd med dagens sykkelparkering på Enerhaugen. Det antas at dette er på grunn av mangel på kapasitet for parkering i borettslaget, og med utfordringer relatert til sikkerhet. Det er også mulig at de som er misfornøyd fikk mer motivasjon til å svare på undersøkelsen (usikker).

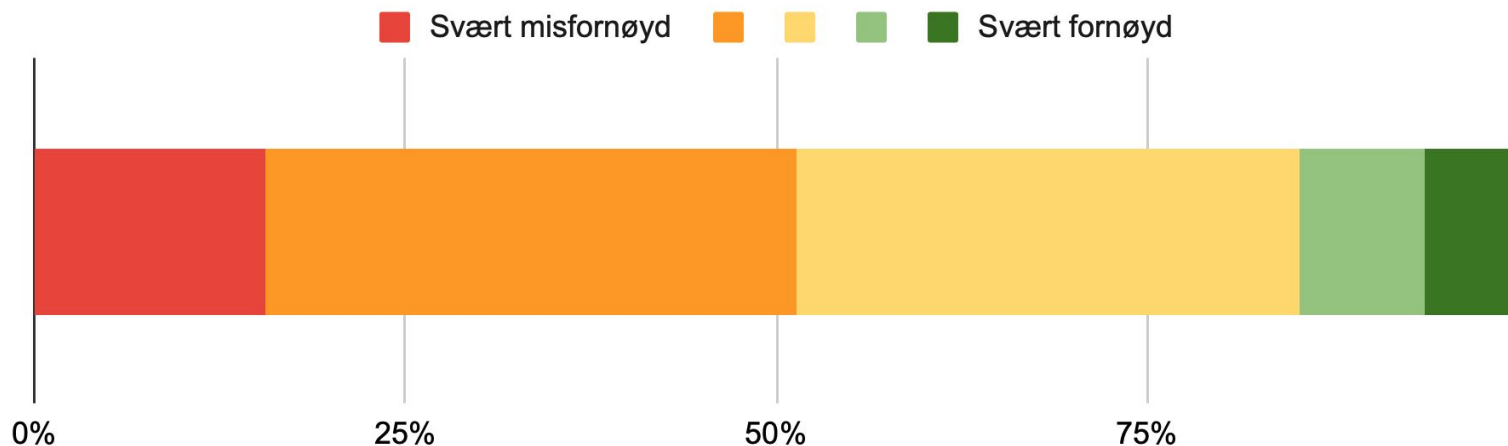
Sikkerhet- og kapasitetsutfordringer gjør at mange velger å ikke kjøpe (flere) sykkel. Selv om de fleste benytter sykkelrommene for å parkere sykkel, bruker mange også sin eget leilighet eller bod. Dette også kan forklares på grunn av mangel på plass og dårlig sikkerhet.

Spørreundersøkelsen inkluderte også noen spørsmål om tiltak for å gjøre situasjonen bedre. Når spurt om det mest attraktive parkeringsforslaget, velger de fleste låsbare utvendige sykkelskur eller kjeller i egen blokk. Noen foretrekker også parkeringskjellerne for biler. For å forbedre adkomst foretrekker de fleste dørpumper, ramper for dørterskler, og å frigjøre plass i sykkelrommet. Mange har forslag til tiltak for bedre sikkerhet, og de mest populære er: sykkelboder ute (med god lås), bedre adgangskontroll, omgjøring av garasjeplasser til sykkelparkering, og overvåkningssystem. Noen velger bedre stativ ute og inne. Få er interessert i rådgiving på valg av lås.

229 svar på spørreundersøkelsen

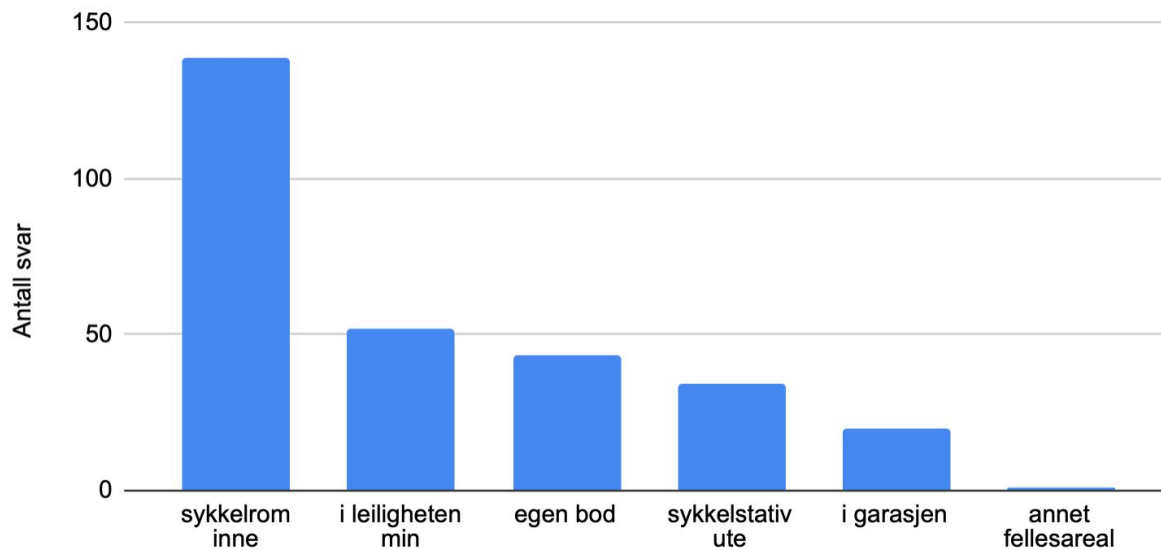


Mer enn halvparten er misfornøyd eller svært misfornøyd med dagens sykkelparkering



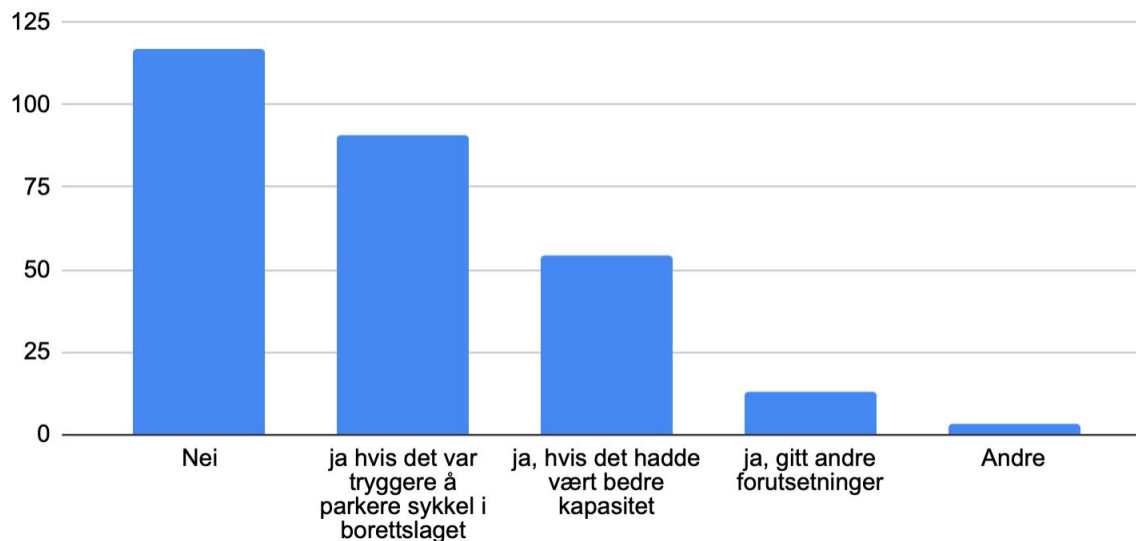
På spørsmålet “Hvor fornøyd er du med dagens sykkelparkering på Enerhaugen?”, svarer 16 % at de er svært misfornøyd, og 36 % at de er misfornøyd. En tredjedel (34 %) er nøytrale), mens kun 15 % er fornøyd eller svært fornøyd.

De fleste benytter sykkelrommene, men mange parkerer også sykkelen i egen leilighet eller bod



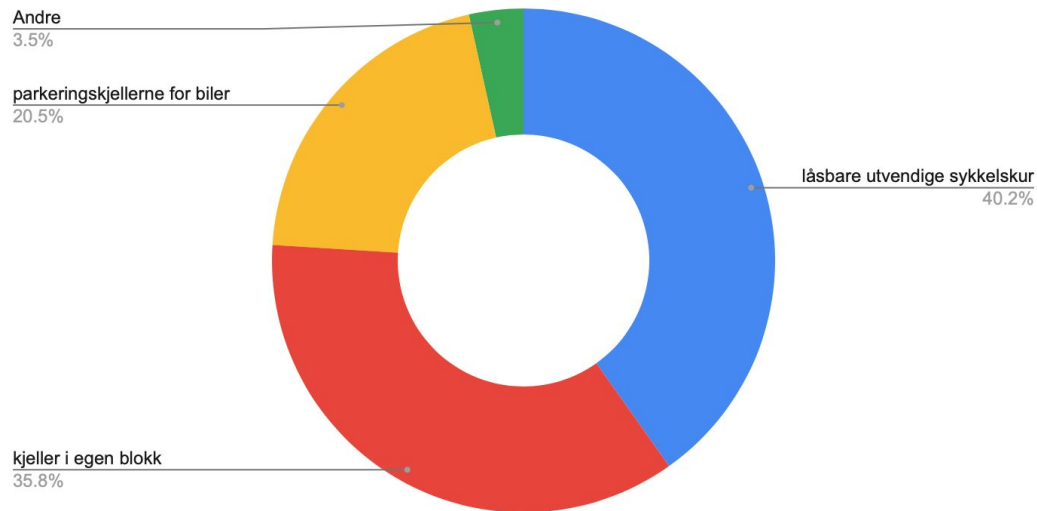
Sykkelrommet brukes av de fleste som har sykkel (139 svar), men en god del også parkerer sykkel i sin eget leilighet (52), og/eller i eget bod (43). Færre parkerer sykkelen på sykkelstativene ute (34). Noen få benytter plass i garasjen (20).

Mange hadde kjøpt sykkel hvis det var tryggere å parkere, eller om det hadde vært bedre kapasitet



På spørsmålet “har du ønske om å anskaffe flere sykler”, svarer 117 nei. Mange svarer at de hadde anskaffet flere sykler om det var tryggere å parkere og/eller om det hadde vært bedre kapasitet i borettslaget.

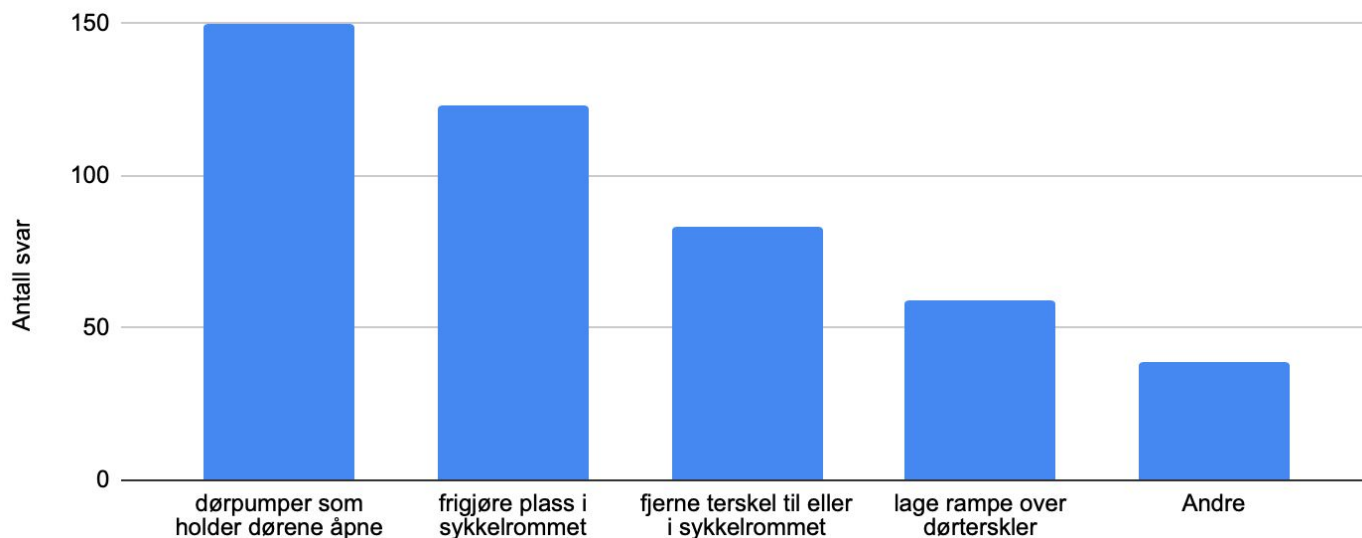
De fleste mener låsbare utvendige sykkelskur eller kjeller i egen blokk er mest attraktiv parkeringsløsning



Når spurt om løsning som fremstår som mest attraktiv for å forbedre parkeringsforholdene for sykler i borettslaget, velger 40 % låsbare utvendige sykkelskur, 36 % kjeller i egen blokk, og 21 % parkeringskjellerne for biler.

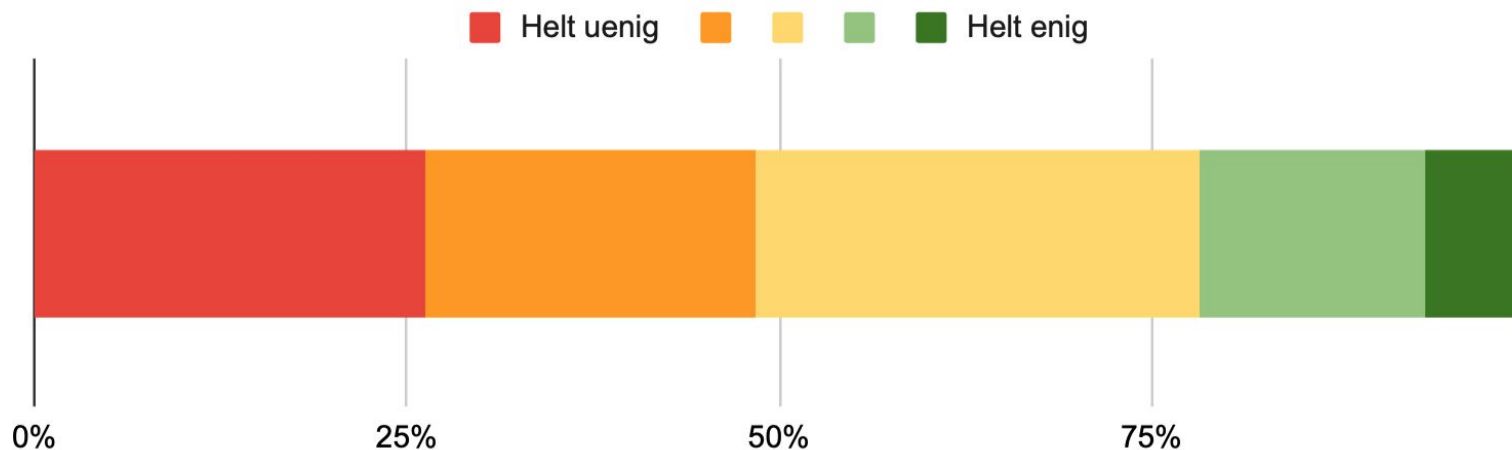
Merk: noen få presiserer at løsningene må være trygge.

For å forbedre adkomst foretrekker de fleste dørpumper, løsning for dørterskler, og å frigjøre plass i sykkelrommet



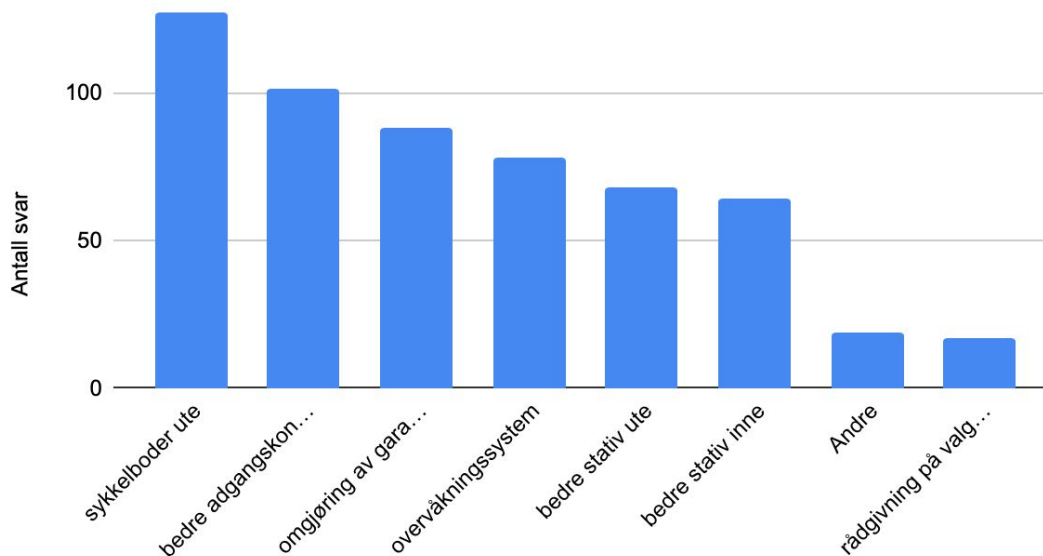
Som tiltak for å forbedre adkomst stemte 150 for dørpumper, 123 for å frigjøre plass i sykkelrommet, og 142 å finne løsning for dørterskler (83 for å fjerne de, 59 for å lage rampe).

Nesten halvparten mener det ikke er trygt å parkere sykler på Enerhauggen



Ca. 48 % er uenig eller helt uenig med å si at “det er trygt å parkere sykler på Enerhauggen”. En tredjedel er nøytrale, mens 22 % mener det er trygt.

Mange tiltak kunne implementeres for å øke sikkerheten



Mange velger “sykkelboder ute” som tiltak for å øke sikkerheten for sykkelparkering på Enerhaugen (127 svar). En god del foreslår også bedre adgangskontroll (101), omgjøring av garasjeplasser til sykkelparkering (88), og overvåkningssystem (78). Noen velger bedre stativ ute (68) og inne (64). Få er interessert i rådgiving på valg av lås (17).